
ODREDBE ZA PROVOĐENJE

1. UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA

1.1. Uvjeti za razgraničenje površina

Članak 6.

- (1) Urbanističkim planom planirano je uređenje neizgrađenog i neuređenog dijela građevinskog područja naselja Živogošće – Porat mješovite namjene.
- (2) Gradive površine određene su kao površine namijenjene za mješovitu pretežito stambenu namjenu (M1), prometne površine i površine infrastrukturnih sustava.
- (3) Neizgrađene površine su određene za zelene površine (Z) i javno vodno dobro s mogućnošću uređivanja prema posebnom režimu.
- (4) Razgraničenja površina javnih i drugih namjena označena su bojom i planskim znakom na kartografskom prikazu broj 1. "Korištenje i namjena površina" u mjerilu 1:1000.

Članak 7.

- (1) Urbanističkim planom je određena sljedeća namjena površina za razvoj i uređenje dijela naselja:
- mješovita namjena (M1 - pretežito stambena),
 - zelene površine (Z),
 - vodotok - javno vodno dobro,
 - javne prometne površine (cestovni promet).
- (2) U sljedećoj tablici iskazane su površine planiranih namjena unutar obuhvata Urbanističkog plana:

NAMJENA POVRŠINA		POVRŠINA	
		ha	%
1.	MJEŠOVITA NAMJENA (M1 – pretežito stambena)	1,49	70,0
2.	ZELENE POVRŠINE	0,18	8,4
3.	VODOTOK - JAVNO VODNO DOBRO	0,12	5,6
4.	JAVNE PROMETNE POVRŠINE (cestovni promet)	0,34	16,0
U K U P N O (obuhvat Plana)		2,13	100,0

- (3) Sve površine iz prethodnog stavka izračunate su na temelju digitalnog premjera posebne geodetske podloge Urbanističkog plana u mjerilu 1:1000 pa su moguće razlike u mjerenju detaljnijih podloga ili mjerenja stvarnog terena, a što se ne smatra izmjenom Urbanističkog plana.

(4) Namjena površina prikazana je u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, na kartografskom prikazu broj 1. *Korištenje i namjena površina* u mjerilu 1:1000.

1.2 Oblici korištenja i uvjeti smještaja građevina

Gradnja građevina i zaštita okoliša

Članak 8.

(1) Na području obuhvata Urbanističkog plana ne mogu se graditi građevine koje bi svojim postojanjem ili uporabom, posredno ili neposredno, ugrožavale život i rad ljudi u naselju, odnosno vrijednosti postojećeg okoliša naselja.

(2) Prikom projektiranja i odabira pojedinih sadržaja i tehnologija moraju se osigurati propisane mjere zaštite okoliša (zaštita od buke, neugodnih mirisa, eventualnog onečišćenja zraka, zagađivanja mora i obale, podzemnih i površinskih voda i sl.).

(3) Nije dopušteno postavljanje kamp kućica, šatora, auto prikolica, stambenih i drugih kontejnera i sličnih konstrukcija.

Način i uvjeti gradnje građevina

Članak 9.

(1) Način i uvjeti gradnje građevina određeni su planiranom namjenom površina, propisanim oblicima korištenja i zaštite, te specifičnim načinima gradnje u odnosu na karakter područja na kojem je smještena pojedina građevna čestica (označeno na kartografskom prikazu broj 3. *Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora* te kartografskom prikazu broj 4. *Način i uvjeti gradnje* u mjerilu 1:1000).

Članak 10.

(1) Gradivi dio građevne čestice je površina građevne čestice na kojoj je moguć smještaj građevina, a određen je uvjetima za uređenje prostora u pogledu najmanjih udaljenosti građevina od granica, odnosno međa građevne čestice.

(2) Izgrađenost građevne čestice je površina tlocrtnih projekcija svih građevina na njoj (osnovna građevina i sve pomoćne). U izgrađenost građevne čestice ne ulaze: sabirne jame, cisterne za vodu, spremnici za gorivo ako su ukopani u teren, konzolni istaci krovšta, elementi uređenja okoliša u razini terena, bazeni površine do 100 m² u razini terena ili 0,60 m iznad razine uređenog terena (prilazne stepenice, vanjske komunikacije i terase, potporni zidovi i sl.).

(3) Koeficijent izgrađenosti građevne čestice (kig) je odnos izgrađene površine zemljišta pod građevinama i ukupne površine građevne čestice, s tim da se pod izgrađenom površinom zemljišta podrazumijeva vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova građevina, osim balkona, na građevnu česticu, uključivši terase, odnosno dijelove terasa u prizemlju građevine kada su iste, odnosno isti konstruktivni dio podruma ili kada kota gornjeg ruba njihove konstrukcije iznosi 0,6 m i više od kote uređenog terena.

(4) Koeficijent iskorištenosti građevne čestice (kis) je odnos ukupne građevinske bruto površine (GBP) i površine građevne čestice.

(5) Podrum (Po) je dio građevine koji je potpuno ukopan ili je ukopan više od 50% svoga volumena u konačno uređeni zaravnani teren i čiji se prostor nalazi ispod poda prizemlja.

(6) Suteran (S) je dio građevine čiji se prostor nalazi ispod poda prizemlja i ukopan je do 50% svoga volumena u konačno uređeni i zaravnani teren uz pročelje građevine, odnosno da je najmanje jednim svojim pročeljem izvan terena.

(7) Podrumom ili suteranom neće se smatrati razina čija su sva pročelja u potpunosti odvojena od okolnog terena, bez obzira da li je u terenu izveden podzid ili je zasjek terena urađen bez podzida.

(8) Prizemlje (P) je dio građevine čiji se prostor nalazi neposredno na površini, odnosno najviše 1,0 m iznad konačno uređenog i zaravnatog terena mjereno na najnižoj točki uz pročelje građevine ili čiji se prostor nalazi iznad podruma i/ili suterana (ispod poda kata ili krova). Etaža čija se razina završne plohe poda nalazi više od 1,0 metar iznad kote uređenog terena smatra se prvim katom, a nikako ne visokim prizemljem ili sl. Prizemlje se obično nalazi iznad podruma, ili kao prva nadzemna razina (u slučaju da nema suterana).

(9) Kat (K) je dio građevine čiji se prostor nalazi iznad prizemlja ili suterana.

(10) Visina građevine mjeri se od konačno zaravnatog i uređenog terena uz pročelje građevine na njegovom najnižem dijelu do gornjeg ruba stropne konstrukcije zadnjeg kata, odnosno početka kosine krova na unutarnjoj strani nadozida u ravnini pročelja, pri čemu svijetla visina na tom dijelu potkrovlja ne može biti veća od 1,8 m. Kod potkrovlja koja ne zauzimaju cijelu tlocrtnu površinu zgrade (bez balkona i terasa) već je prednji dio predviđen za terasu s pristupom iz potkrovlja, visina kod izlaza na terasu definira se sukladno zamišljenom dvovodnom simetričnom krovu tj. sljemenu na sredini poprečnog raspona zgrade.

(11) Samostojeća zgrada je zgrada smještena na građevnoj čestici na način da se ni jednim svojim dijelom ne naslanja na građevine na susjednim građevnim česticama.

(12) Građevni pravac je zamišljeni pravac kojim se određuje položaj građevine na građevnoj čestici na način da se na njega naslanjaju najmanje dvije najistaknutije točke pročelja građevine, a određen je u odnosu na regulacijski pravac.

(13) Regulacijski pravac je pravac povučen granicom koja razgraničuje površinu postojećeg uličnog koridora/trase (prometne površine) u izgrađenim dijelovima naselja, odnosno površinu planiranog uličnog koridora (prometne površine) u neizgrađenim dijelovima naselja od površina građevnih čestica. Građevna čestica može imati više regulacijskih pravaca.

(14) U slučaju donošenja zakonskog propisa kojim se propisuju pojmovi iz ovog članka primjenjivat će se zakonski propis.

Članak 11.

(1) Ako se građevna čestica smanji radi formiranja čestice za površinu javne namjene odnosno za javnu prometnu površinu i ustupa se bez naknade može se odobriti odstupanje od propisane veličine građevne čestice. Odstupanje od propisane veličine građevne čestice može iznositi najviše 20% površine građevne čestice. U tom slučaju površina građevne čestice može biti manja najviše za površinu koja se odvojila za formiranje javne namjene (maksimalno 20%) a maksimalni koeficijent izgrađenosti k_{ig} i maksimalni koeficijent iskorištenosti k_{is} obračunavaju se na temelju izvorne površine građevne čestice prije odvajanja dijela za javnu namjenu.

1.3 Uvjeti određivanja površina

MJEŠOVITA NAMJENA (M1 - pretežito stambena)

Članak 12.

- (1) Površine mješovite pretežito stambene namjene, oznake M1, su površine na kojima se planiraju građevine stambene, stambeno-poslovne ili poslovne namjene.
- (2) Unutar neizgrađenih (nekonsolidiranih) površina mješovite pretežito stambene namjene (M1) moguća je gradnja novih pretežito stambenih, stambeno-poslovnih i poslovnih zgrada, pomoćnih građevina i prateće prometne i komunalne infrastrukture. Nove stambene, stambeno-poslovne i poslovne zgrade se grade kao samostojeće.
- (3) Stambene građevine su namijenjene isključivo stanovanju.
- (4) Pod stambenoposlovnim građevinama smatraju se građevine u kojima se pored stambene obavlja poslovna djelatnost ili djelatnosti poslovnog karaktera kod kojih se ne javljaju buka, zagađenje zraka, vode i tla te ostali štetni utjecaji po ljudsko zdravlje i okoliš (uslužne, intelektualne, bankarske, poštanske, ugostiteljske, turističke, manje servisne, trgovačke, javni i društveni sadržaji-dječji vrtići i sl.).
- (5) Poslovne građevine su građevine isključivo poslovne namjene u kojima se obavlja poslovna djelatnost ili djelatnost poslovnog karaktera kod kojih se ne javljaju buka, zagađenje zraka, vode i tla te ostali štetni utjecaji po ljudsko zdravlje i okoliš (uslužne, intelektualne, bankarske, poštanske, ugostiteljske, turističke, servisne, trgovačke i sl.).
- (6) Unutar mješovite pretežito stambene namjene (M1) moguće je uređenje kolnih, pješačkih i parkirališnih površina, zelenih površina te gradnja objekata i instalacija komunalne infrastrukture.

ZELENE POVRŠINE (Z)

Članak 13.

- (1) Zelene površine planiraju se na području između tokova bujice Pod Suno i zapadno od državne ceste DC-8.

VODOTOK - JAVNO VODNO DOBRO

Članak 14.

- (1) Na sjeverozapadnom i središnjem dijelu područja obuhvata Urbanističkog plana nalazi se korito bujice Pod Suno koje predstavlja česticu javnog vodnog dobra čija je namjena definirana Zakonom o vodama i pripadnim podzakonskim aktima.

JAVNE PROMETNE POVRŠINE (cestovni promet)

Članak 15.

- (1) Prometne površine obuhvaćaju površine u funkciji kolnog i pješačkog cestovnog prometa koje se razvrstavaju u sljedeće površine:
 - pristupna ulica,
 - kolno-pješačka površina,
 - pješačke površine.

(2) Kolni pristup dijelu naselja u obuhvatu Urbanističkog plana ostvaruje se preko pristupne ulice planirane preko vodotoka (javnog vodnog dobra) koja se pikljuje na glavnu naseljsku cestu sjeverozapadno od postojeće trafostanice.

2. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

Članak 16.

(1) Građevine gospodarskih djelatnosti mogu se graditi na površinama mješovite namjene.

(2) Poslovne građevine su građevine isključivo poslovne namjene u kojima se obavlja poslovna djelatnost ili djelatnost poslovnog karaktera kod kojih se ne javljaju buka, zagađenje zraka, vode i tla te ostali štetni utjecaji po ljudsko zdravlje i okoliš (uslužne, intelektualne, bankarske, poštanske, ugostiteljske, turističke, servisne, trgovačke i sl.).

(3) Na pojedinim područjima gdje nije usklađen katastar sa stvarnim stanjem na terenu obvezno je izvršiti usklađenje, odnosno potrebno je primijeniti mjere provedbe plana propisane stavcima 1,2 i 3 u članku 74. ovih Odredbi za provođenje.

Gospodarske djelatnosti u mješovitoj namjeni (M1)

Članak 17.

(1) Na površinama mješovite namjene moguća je gradnja građevina poslovnih pretežito uslužnih djelatnosti (ugostiteljsko turističkih – obiteljskih hotela, manjih trgovačkih, obrtnih, poslovnih i drugih kompatibilnih sadržaja).

(2) Nova gradnja poslovnih građevina iz stavka 1 izvodi se prema sljedećim prostornoplanskim pokazateljima:

- mogu se graditi isključivo samostojeće građevine,
- minimalna površina građevne čestice za gradnju samostojeće građevine iznosi 700 m²,
- maksimalna nadzemna visina iznosi 10,80 m, tj. maksimalna katnost građevine iznosi Po+(S)/P+2+Pk (podrum, suteran ili prizemlje, dva kata i potkrovlje),
- ukoliko se izvodi ravni krov maksimalna visina iznosi 12,0 m, tj. Po+(S)/P+3 (podrum, suteran ili prizemlje, tri kata),
- maksimalni koeficijent izgrađenosti (Kig) iznosi 0,3,
- maksimalni koeficijent iskorištenosti (Kis nadz) iznosi 1,2,
- udaljenost od kolnih i kolno pješačkih prometnica mora iznositi minimalno 4,0 m,
- udaljenost od glavne prometnice koja prolazi kroz naselje (izvan obuhvata Urbanističkog plana) mora iznositi minimalno 10,0 m,
- udaljenost od zaštitnog zelenog pojasa uz državnu cestu mora iznositi minimalno 5,0 m,
- udaljenost od granice građevne čestice, ovisno o širini građevne čestice, mora iznositi:
 - najmanje 3,0 m ako je širina građevne čestice manja od 18,0 m,
 - najmanje 4,0 m ako je širina građevne čestice veća od 18,0 m,
- promet u mirovanju obvezno je riješiti na građevnoj čestici sukladno odredbama iz članka 41. ovih Odredbi,
- podrum građevine se gradi sukladno članku 24. ovih Odredbi,
- pomoćne građevine se grade sukladno članku 23. ovih Odredbi,
- uređenje građevne čestice i oblikovanje građevina potrebno je izvesti sukladno odredbama iz članaka 25. – 32 ovih Odredbi.

(3) Svaka građevna čestica na kojoj se gradi nova građevina mora imati neposredan kolni pristup na prometnu površinu najmanje širine 3,0 m.

(4) Kod kosih terena moguća je kaskadna gradnja samostojećih građevina sukladno članku 25. ovih Odredbi.

3. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA DRUŠTVENIH DJELATNOSTI

Članak 18.

(1) Na području obuhvata Urbanističkog plana nisu predviđene posebne zone za javne i društvene djelatnosti.

4. UVJETI I NAČIN GRADNJE STAMBENIH GRAĐEVINA

Članak 19.

(1) Stambene građevine moguće je graditi unutar površina mješovite pretežito stambene namjene (M1). Stambene građevine su namijenjene isključivo stanovanju.

(2) Unutar mješovite pretežito stambene namjene (M1) osim stambenih građevina dozvoljava se i gradnja stambeno-poslovnih građevina u kojima se u poslovnom dijelu građevine dozvoljava smještaj ugostiteljsko turističkih sadržaja (apartmana, kafića, restorana i sl.), trgovačkih i manjih zanatsko-obrtnih sadržaja osobito onih kojima se nadopunjuje turistička ponuda (kreativne radionice, atelje i sl.).

(3) Podrum građevine se gradi sukladno članku 24. ovih Odredbi.

(4) Na građevnoj čestici, uz osnovnu građevinu, mogu se graditi i pomoćne građevine. Uvjeti gradnje pomoćnih građevina određeni su u članku 23. ovih Odredbi.

(5) Uvjeti uređenja građevne čestice određeni su u člancima 25. - 32. ovih Odredbi.

(6) Na pojedinim područjima gdje nije usklađen katastar sa stvarnim stanjem na terenu obvezno je izvršiti usklađenje, odnosno potrebno je primijeniti mjere provedbe plana propisane stavcima 1,2 i 3 u članku 74. ovih Odredbi za provođenje.

4.1. Način i uvjeti gradnje

Članak 20.

(1) Na površinama mješovite pretežito stambene namjene (M1) moguć je smještaj građevina prema mjerama, načinu i uvjetima gradnje prikazanim na kartografskim prikazima br. 3. *Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora* i br. 4. *Način i uvjeti gradnje* u mj. 1:1000.

(2) Na temelju stupnja konsolidiranosti (izgrađenosti, uređenosti i opremljenosti) obuhvaćeno područje dijela naselja označava se kao nekonsolidirano područje (neizgrađeni dio naselja).

(3) Unutar obuhvaćenog područja moguća je gradnja isključivo samostojećih zgrada.

Članak 21.

(1) Nekonsolidirana područja mješovite pretežito stambene izgradnje (M1) predstavljaju neizgrađene površine za novu izgradnju stambenih i stambeno poslovnih zgrada.

(2) Najveća tlocrtna površina građevine može iznositi 300 m² ukoliko nije drukčije određeno ovim Odredbama za provođenje.

Članak 22.

(1) Svaka građevna čestica na kojoj se gradi nova građevina mora imati neposredan kolni pristup na prometnu površinu najmanje širine 3,0 m.

(2) Novu gradnju stambenih i stambeno poslovnih građevina moguće je izvesti prema sljedećim prostorno-planskim pokazateljima:

- mogu se graditi isključivo samostojeće građevine,
- minimalna površina građevne čestice za gradnju samostojeće građevine iznosi 500 m²,
- maksimalna nadzemna visina iznosi 10,80 m, tj. maksimalna katnost građevine iznosi Po+(S)/P+2+Pk (podrum, suteran ili prizemlje, dva kata i potkrovlje),
- ukoliko se izvodi ravni krov maksimalna visina iznosi 12,0 m, tj. Po+(S)/P+3 (podrum, suteran ili prizemlje, tri kata),
- maksimalni koeficijent izgrađenosti (Kig) iznosi 0,3,
- maksimalni koeficijent iskorištenosti (Kis nadz) iznosi 1,2,
- udaljenost od kolnih i kolno pješačkih prometnica mora iznositi minimalno 4,0 m,
- udaljenost od glavne prometnice koja prolazi kroz naselje (izvan obuhvata Urbanističkog plana) mora iznositi minimalno 10,0 m,
- udaljenost od zaštitnog zelenog pojasa uz državnu cestu mora iznositi minimalno 5,0 m,
- udaljenost od granice građevne čestice, ovisno o širini građevne čestice, mora iznositi:
 - najmanje 3,0 m ako je širina građevne čestice manja od 18,0 m,
 - najmanje 4,0 m ako je širina građevne čestice veća od 18,0 m,
- promet u mirovanju obvezno je riješiti na građevnoj čestici sukladno članku 41. ovih Odredbi,
- podrum građevine se gradi sukladno članku 24. ovih Odredbi,
- pomoćne građevine se grade sukladno članku 23. ovih Odredbi,
- uređenje građevne čestice i oblikovanje građevina potrebno je izvesti sukladno odredbama iz članaka 25. - 32. ovih Odredbi.

(3) Gradnja zgrada, građevina i instalacija unutar zaštitnog pojasa državne ceste DC 8 moguća je uz prethodne uvjete i suglasnost od Hrvatske ceste d.o.o. U zaštitnom pojasu državne ceste DC 8, koji iznosi 25 m sa svake strane ceste, zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje bez suglasnosti pravne osobe koja upravlja državnom cestom, ako bi ti radovi ili radnje mogli nanijeti štetu državnoj cesti, kao i ugrožavati ili ometati promet na njoj te povećati troškove održavanja državne ceste. Zaštitni pojas državne ceste mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa ceste.

4.1.1. Uvjeti gradnje pomoćnih građevina

Članak 23.

- (1) Na građevnoj čestici može se graditi samo jedna osnovna i pomoćne građevine (garaže, spremišta, ljetne kuhinje, radne prostorije, bazeni, manje građevine gospodarsko-obrtničke namjene i sl.) koje funkcionalno služe osnovnoj građevini i zajedno predstavljaju jednu funkcionalnu cjelinu.
- (2) Pomoćne građevine mogu se graditi kao izdvojene tlocrtne površine na građevnoj čestici (samostojeće građevine) ili u gabaritu osnovne građevine.
- (3) Pomoćne građevine grade se u okviru najveće dopuštene izgrađenosti građevne čestice odnosno površina pomoćne građevine obračunava se u koeficijent izgrađenosti građevne čestice. Bazeni do 100 m² neće se obračunavati u izgrađenost i iskoristivost građevne čestice.
- (4) Pomoćne građevine mogu imati najveću visinu podrum, prizemlje i ravni ili kosi krov nagiba 20-30°, odnosno najviše 4,0 m mjereno od najniže točke konačno uređenog terena uz građevinu do vijenca građevine i najveću površinu od 60 m² ako se grade kao izdvojene tlocrtne površine na građevnoj čestici.
- (5) Mogu se smjestiti na udaljenosti od najmanje 1,0 m od granice građevne čestice za novoplanirane građevine i mogu se postavljati između stambene ili stambeno poslovne građevine i javno prometne površine.
- (6) Pomoćne građevine mogu se u cijelosti ili djelomično ukopati. Ukoliko su pomoćne građevine u cijelosti ukopane i odvojene od glavne zgrade, njihova površina neće se obračunavati ni u koeficijent iskorištenosti ni u koeficijent izgrađenosti građevne čestice.
- (7) Ukoliko su pomoćne građevine prislonjene uz osnovnu građevinu, mogu imati i ravno krovništvo s funkcijom prohodne terase, ali u tom slučaju pomoćna građevina ne smije biti položena bliže od 3,0 metra od susjedne međe, osim ako ovlaštenik susjednog zemljišta za takvo približavanje međi da suglasnost i tada je najmanja udaljenost od susjedne međe 1,0 m.
- (8) Kod kosih terena, kad je visinska razlika između kote prometnice i pretežne površine konačno uređenog terena građevne čestice veća od 3,0 m, garaža se može izvesti i na manjoj udaljenosti od regulacijske linije prema prometnici, ali ne manjoj od 2,0 m od ruba kolnika prometnice prema građevnoj čestici. Širina garaže u tom slučaju može biti najviše 6,0 m.
- (9) Kod izvedbe garaže s "donje" strane prometne površine na kosom terenu, prostor ispod garaže (umjesto nasipa) može se koristiti kao pomoćni prostor (spremište i sl.). U tom slučaju dopuštena je najveća visina pomoćne građevine (pomoćnog prostora) do 5,0 m.
- (10) U slučaju kosog terena i izgradnje potpornog zida prema ulici, koji je rezultat rješenja javno prometne površine, omogućava se gradnja garaža i pomoćnih prostorija iza potpornog zida, što se računa kao podrumski etaža. U tom slučaju maksimalna visina podrumske etaže može iznositi 3,5 m do kote vrha potpornog zida, mjereno od srednje kote javno prometne površine uz česticu.
- (11) Na površini građevnih čestica postojećih zgrada dopušta se gradnja bazena te pripadajuće strojarnice bazena. Bazen sa strojarnicom mora biti udaljen najmanje 2,0 m od ruba građevne čestice.

Uvjeti gradnje podruma

Članak 24.

- (1) Sve građevine mogu imati podrumске etaže.
- (2) Podrum može imati veću površinu od površine nadzemnog dijela građevine i može zauzeti najviše 80% površine građevne čestice samo ako se izvodi kao potpuno ukopani dio građevine.
- (3) Podrum može biti smješten na manjoj udaljenosti od granice građevne čestice od one koja je određena za nadzemni dio građevine, odnosno i na samoj granici građevne čestice.
- (4) Kota neposrednog pristupa podrumu (garaži), maksimalne širine 3,5 m za stambeno poslovne građevine i 5,0 m za poslovne građevine, ne računa se kao najniža kota konačno zaravnalog terena neposredno uz građevinu.
- (5) Više od jedne podrumске etaže se omogućava u slučaju kada se u drugim podrumskim etažama predviđa uređenje garaže i u tom slučaju svijetla visina podrumске etaže iznosi maksimalno 2,60 m (osim ukoliko se koriste posebni gotovi parking sustavi).
- (6) Moguća je gradnja više podrumskih etaža u svrhu garažiranja vozila.

4.1.2. Uređenje građevne čestice i oblikovanje građevina

Članak 25.

- (1) Kod kosih terena, odnosno na cijelom području obuhvata Urbanističkog plana, moguća je kaskadna gradnja samostojećih građevina izmicanjem etaža na način da svi dijelovi građevine čine jedinstvenu funkcionalnu cjelinu. Najveći koeficijent izgrađenosti iznosi $k_{ig}=0,5$, a najveći koeficijent iskorištenosti $k_{is}=1,2$. Najveća visina građevine iznosi 10,2 m s tim da visina građevine u svakoj točki svih pročelja ne može biti veća od 6,0 m mjerno od konačno zaravnjenog i uređenog terena uz pročelje građevine do gornjeg ruba stropne konstrukcije ili vrha nadozida potkrovlja. Svaka etaža kaskadne građevine mora biti smaknuta u smjeru nagiba terena za najmanje trećinu površine donje etaže.
- (2) Prilikom oblikovanja svih građevina na kosom terenu preporuča se postavljanje dužeg pročelja paralelno sa slojnicama terena.
- (3) Pod kosim terenom se podrazumijeva nagib terena veći od 12%.

Članak 26.

- (1) Krov građevine može se izvesti kao kosi ili ravni. Ako se građevine izvode s kosim krovom tada mora imati nagib $20^\circ - 30^\circ$, a svojom dužom stranom (sljeme krova) mora biti paralelan s izohipsama terena. Streha krova može biti najviše 20 – 25 cm istaknuta od ruba fasade građevine, a na zabatu 10 cm.
- (2) Pri izgradnji tavana ili etaže potkrovlja u krovnim plohamo moguća je izvedba luminara.

Članak 27.

(1) Pročelja građevina prema ulici mogu se izvesti od kamena ili žbuke. Ukoliko se pročelje izvodi od kamena, fuge se ne smiju isticati već ih je potrebno svjetlije tonirati u svijetlo sivim ili svijetlo smeđim tonovima.

(2) Na pročeljima građevina moraju prevladavati svijetli tonovi (najmanje 80% površine pročelja).

Članak 28.

(1) Na građevnim česticama mogu se graditi nadstrešnice. Nadstrešnica je građevina koja natkriva prostor (iznimno zatvorena s jedne strane kada se postavlja uz glavnu, drugu pomoćnu građevinu, potporni zid ili među susjedne građevne čestice).

(2) Nadstrešnica je namijenjena za natkrivanje parkirališta, terasa, stubišta, ulaznih prostora, otvorenih površina građevne čestice i sl., a za smještaj i veličinu unutar građevinskih područja primjenjuju se pravila za pomoćne građevine, a iznimno, ukoliko namjena građevine zahtijeva, visina može biti do 5,0 m.

Članak 29.

(1) Ograda građevne čestice može biti visoka do najviše 1,5 m. Moguće ih je izvesti kao zidove, od metalnih elemenata, kao zelene ograde ili u kombinaciji navedenog. Zidane ograde moguće je izvesti od kamena, u kombinaciji kamena i zelenila ili u kombinaciji kamena, betona i zelenila.

(2) Nije dozvoljeno postavljanje ograda od bodljikave žice ili elemenata sa šiljatim dijelovima. Ukoliko je ograda viša od 1,0 m tada se ne može izvesti isključivo kao kameni ili betonski (žbukani) zid, već ih je potrebno do pune visine izvesti u kombinaciji s metalnom ili zelenom ogradom (živicom).

(3) Ukoliko se ograda izvodi na međi građevne čestice na kojoj je izveden (ili planiran) potporni zid tada je ogradu potrebno izvesti u kombinaciji metala i zelenila (živice).

Članak 30.

(1) Potporni zidovi koji se izvode radi uređenja građevne čestice u potpunosti se moraju izvesti na površini građevne čestice i najveće visine 2,0 m. Ukoliko potporni zid zahtijeva veću visinu potrebno ih je izvesti kaskadno (terase) maksimalne visine kaskade 1,5 m smaknute minimalno 1.0 m te ozelenjene visokim i niskim zelenilom.

(2) Potporni zid prometnice, kao i potporni zidovi infrastrukturnih građevina (npr. uređaja za pročišćavanje i dr.) može biti viši od 2,5 m.

Članak 31.

(1) Između ceste (ulice) i kuće obvezno je uređenje predvrtova.

(2) Na građevnoj čestici je obvezno osigurati najmanje 20% površine zelenila kao vodopropusni teren. Parkirališne površine i druge slične površine ne smatraju se vodopropusnim terenom.

Članak 32.

(1) Na svim građevinama se dozvoljava postavljanje sunčanih kolektora. Sunčani kolektori se mogu

postavljati i kao nadstrešnice iznad parkirališta i sl.

(2) Na pročeljima i krovovima zgrada mogu se postavljati satelitske antene, uređaji za klimatizaciju, ventilaciju i sl. na način da budu što manje uočljivi.

(3) Na građevnoj čestici je potrebno urediti prostor za kratkotrajno odlaganje kućnog otpada koje treba biti lako pristupačno s javne prometne površine i zaklonjeno od izravnog pogleda s ulice.

5. UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, TELEKOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA

Članak 33.

(1) Određena je gradnja infrastrukturnih građevina i uređaja koji su prikazani u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, na kartografskim prikazima *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža*, prikazi broj 2.1 do 2.4 u mjerilu 1:1000.

(2) Detaljno određivanje trasa i lokacija građevina prometne, komunalne, telekomunikacijske i energetske infrastrukture, koje su određeni UPU-om, utvrđuje se idejnim projektom, odnosno aktima provedbe dokumenata prostornog uređenja, vodeći računa o konfiguraciji terena, vlasničkim i drugim okolnostima te posebnim uvjetima nadležnih institucija.

(3) Sve zgrade unutar mješovite pretežito stambene namjene (M1) moraju se priključiti na planiranu prometnu, telekomunikacijsku, elektroopskrbnu, vodoopskrbnu i kanalizacijsku mrežu.

5.1 Uvjeti gradnje prometne mreže (cestovni promet)

Članak 34.

(1) U grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, na kartografskom prikazu broj 2.1 *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Promet* u mjerilu 1:1000, prikazana je prometna mreža, karakteristični poprečni profili prometnica te orijentacijske kote nivelete.

(2) Prikazane javne prometne površine oblikovno tvore mrežu kojom se osigurava kolni, kolno-pješački ili pješački pristup planiranim sadržajima, te osigurava kolni pristup prema zapadnom dijelu neizgrađenog građevinskog područja naselja koji je izvan obuhvata ovog Urbanističkog plana.

(3) Osnovnu prometnu mrežu čine pristupna ulica, kolno-pješačka površina i pješačke površine. Na kolnim i kolnopješačkim površinama određene su orijentacijske kote nivelete.

(4) Prometne površine potrebno je realizirati na način da se svi elementni poprečnog profila prometnice moraju izvesti. Moguća su manja odstupanja prikazanih javnih prometnih površina, odnosno mogu se prilagođavati i usklađivati sa stanjem na terenu što će se utvrditi u tehničkoj dokumentaciji za ishođenje odgovarajućeg odobrenja za građenje sukladno Zakonu.

(5) Ukoliko se cesta ili kolno-pješačka površina realizira na užoj građevnoj čestici od planiranog koridora za javne prometne površine, ostatak koridora se može pripojiti susjednoj namjeni, odnosno susjednoj građevnoj čestici. U tom slučaju se najmanja udaljenost granice

gradivog dijela, prikazana na kartografskom prikazu br. 4. *Način i uvjeti gradnje* u mj. 1:1000, mjeri od tako utvrđene granice građevne čestice.

(7) Na pojedinim područjima gdje nije usklađen katastar sa stvarnim stanjem na terenu obvezno je izvršiti usklađenje, odnosno potrebno je primijeniti mjere provedbe plana propisane stavcima 1,2 i 3 u članku 74. ovih Odredbi za provođenje.

Članak 35.

(1) Izvan obuhvata Urbanističkog plana, uz njegovu sjevernu granicu, nalazi se državna cesta DC 8 s koje nije moguć pristup predmetnom području ni građevnim česticama unutar obuhvata Urbanističkog plana.

(2) Zaštitni pojas državne ceste iznosi 25 m sa svake strane ceste, a mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa ceste. Unutar zaštitnog pojasa državne ceste moguća je gradnja zgrada, građevina i instalacija uz obvezne prethodne uvjete i suglasnost od Hrvatske ceste d.o.o.

(3) U zaštitnom pojasu državne ceste zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje bez suglasnosti pravne osobe koja upravlja državnom cestom, ako bi ti radovi ili radnje mogli nanijeti štetu državnoj cesti, kao i ugrožavati ili ometati promet na njoj te povećati troškove održavanja državne ceste.

(4) Zaštitni pojas državne ceste DC 8 obuhvaća dio područja unutar obuhvata Urbanističkog plana.

Članak 36.

(1) Pristupna ulica povezuje neizgrađeno građevinsko područje (unutar i izvan obuhvata Urbanističkog plana) s glavnom cestom kroz naselje. Pristupnom ulicom obvezno je osigurati kolni pristup zapadnom dijelu neizgrađenog građevinskog područja naselja koji je izvan obuhvata ovog Urbanističkog plana.

(2) Za realizaciju pristupne ulice planiran je koridor najmanje širine 13,0 m (10,0 m na njenom spoju s postojećom ulicom), odnosno širine prema kartografskom prikazu u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana broj 2.1 *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Promet* u mjerilu 1:1000. Koridor pristupne prometnice može biti i širi za 3,0 m odnosno prema projektu ceste.

(3) Pristupnu ulicu je potrebno izvesti s karakterističnim poprečnim profilom tipa 1, odnosno ukupne širine 7,0 m unutar koje je potrebno izvesti kolničke trake najmanje širine 2,75 m i obvezni jednostrani pješački pločnik širine 1,5 m. U ukupnu širinu od 7,0 m nisu uračunati ostali elementi poprečnog profila ceste (rubni trak, proširenje ceste u krivini, berma, ...), a koji su sastani dio građevne čestice ceste.

(4) Iznimno, zbog konfiguracije terena širine kolničkih traka i pješačkog pločnika mogu odstupati od navedenih u prethodnom stavku, odnosno širine kolničkih traka mogu biti uže za 0,25 m, a širina pješačkog pločnika uža za 0,3 m što nije ucrtano u kartografskim prikazima a što će se točno odrediti tehničkom dokumentacijom za ishođenje odgovarajućeg odobrenja za građenje sukladno Zakonu i na temelju detaljnije geodetske izmjere zemljišta.

Članak 37.

- (1) Kolno-pješačka površina omogućava pristup građevnim česticama na jugoistočnom dijelu obuhvata Urbanističkog plana.
- (2) Za realizaciju kolno-pješačke površine planiran je koridor najmanje širine 9,0 m, odnosno širine prema kartografskom prikazu u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana broj 2.1 *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Promet* u mjerilu 1:1000. Koridor pristupne prometnice može biti i širi odnosno prema projektu ceste.
- (3) Kolno-pješačku površinu je potrebno izvesti s karakterističnim poprečnim profilom tipa 2, odnosno ukupne širine 4,0 m unutar koje se izvodi kolnik/pločnik za zajednički kolno-pješački promet. Kolno-pješačku površinu potrebno je završiti okretištem. U ukupnu širinu od 4,0 m nisu uračunati ostali elementi poprečnog profila kolno-pješačke površine (rubni trak, proširenje ceste u krivini, berma, ...), a koji su sastani dio građevne čestice ceste.
- (4) Zbog konfiguracije terena širina kolno-pješačke površine može odstupati od navedene u prethodnom stavku odnosno može biti uža za 0,5 m što nije ucrtano u kartografskim prikazima a što će se točno odrediti tehničkom dokumentacijom za ishođenje odgovarajućeg odobrenja za građenje sukladno Zakonu i na temelju detaljnije geodetske izmjere zemljišta.

Članak 38.

- (1) Pješačke površine izvode se kao pločnici unutar profila pristupne ulice tipa 1, kao zajedničke kolno-pješačke površine u profilu 2 i kao pješačke površine na jugoistočnom dijelu obuhvata plana koje se vezuju na postojeću pješačku vezu u izgrađenom dijelu naselja. Pješačke površine prikazane su u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana na kartografskom prikazu broj 2.1 *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Promet* u mjerilu 1:1000.
- (2) Pješačka površina s poprečnim profilom tipa 3 nejednolike je širine od 2,0 m – 5,0 m i koristi se isključivo za pješački promet.

Članak 39.

- (1) Osim prethodno navedenih i u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana na kartografskom prikazu broj 2.1 *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Promet* u mjerilu 1:1000 prikazanih kolnih, kolno-pješačkih i pješačkih površina omogućava se izvedba i drugih prometnih površina unutar obuhvata Urbanističkog plana, odnosno pojedinih zahvata u skladu s detaljnim rješenjem sadržanim u tehničkoj dokumentaciji za ishođenje odgovarajućeg odobrenja za građenje sukladno Zakonu.
- (2) Kolne pristupe pojedinim građevnim česticama potrebno je prilagoditi elementima trase javnih prometnih površina.

Članak 40.

- (1) Prometne površine potrebno je izvesti bez arhitektonskih barijera tako da se omogući nesmetani pristup osobama smanjene pokretljivosti, sukladno posebnom propisu.
- (2) Prilikom gradnje kolnih i pješačkih površina potrebno je voditi računa o položaju instalacija u profilu ceste. TK instalacije i cjevovod za opskrbu vodom postaviti jednom stranom ceste, a drugom stranom ceste postaviti kabele energetike i kolektora za odvodnju otpadnih voda. Otpadne vode je moguće odvoditi kolektorom koji je položen u sredini ceste, a oborinske vode kolektorom položenim srednjim dijelom kolnog traka. Obvezno je istovremeno izvoditi sve

instalacije u dionici ulice koja se gradi, odnosno omogućiti izvođenje potrebnih instalacija bez naknadnog rušenja dijela ulice.

Parkirališta

Članak 41.

(1) Promet u mirovanju, unutar zahvata odnosno pojedine građevne čestice, potrebno je riješiti izgradnjom parkirališnih površina (parkirališta) ili garaže u podrumskom dijelu zgrade. Parkirališta je moguće urediti na terenu i/ili na ravnim krovovima zgrada.

(2) Potreban broj parkirališnih mjesta (PM) ovisi o namjeni, te je u okviru građevne čestice, ovisno o planiranoj namjeni, obvezno osigurati:

STANOVANJE stambene, stambeno-poslovne i poslovne građevine (prema broju stambenih jedinica)	1,25 PM po 1 stambenoj jedinici i 1,25 PM za 1 turistički apartman
TRGOVINA robna kuća, supermarket ostale trgovine skladišta	1 PM / 25 m ² prodajne površine 1 PM / 30 m ² prodajne površine (najmanje 2 PM) 1 PM / 100 m ² prodajne površine
POSLOVNA NAMJENA banke, agencije, poslovnice (javni dio) uredi	1 PM / 25 m ² (najmanje 2 PM) 1 PM / 50 m ²
PROIZVODNA NAMJENA zanatski objekti	1 PM / 50 m ²
UGOSTITELJSTVO I TURIZAM restoran, kavana cafe bar, slastičarnica i sl. smještajni objekti	1 PM / 50 m ² (na otvorenom prostoru) 1 PM / 20 m ² (na otvorenom prostoru, najmanje 2 PM) prema posebnim propisima

(3) Za izvedbu parkirališnog mjesta kod okomitog parkiranja preporuča se površina 5,0 x 2,5 m, a kod uzdužnog parkiranja površina 6,5 x 2,0 m.

Pješačke površine

Članak 42.

(1) Osim navedenih pješačkih površina u članku 38. ovih Odredbi omogućava se gradnja i drugih javnih (ili u javnoj upotrebi) pješačkih površina, kao i pješačkih površina unutar građevnih čestica za gradnju zgrada. Gradnja tih površina ne smatra se izmjenom Urbanističkog plana.

(2) Pješačke pločnike i površine je potrebno osvjetliti javnom rasvjetom, opremiti klupama, koševima za otpatke i dr.

(3) Uređenje trgova nije planirano unutar obuhvata Urbanističkog plana.

5.2 Uvjeti gradnje telekomunikacijske mreže

Članak 43.

- (1) Planiranu distributivnu telekomunikacijsku kanalizaciju (DTK) potrebno je priključiti na postojeću DTK iz najbližeg komutacijskog čvorišta.
- (2) Za spajanje zgrada na telekomunikacijsku mrežu treba izvršiti sljedeće:
- planirani priključak izvesti u najbližem postojećem kabelskom zdencu što bliže komunikacijskom čvorištu;
 - pri planiranju telekomunikacijske infrastrukture odabrati trasu udaljeniju u odnosu na elektroenergetske kabele;
 - pri paralelnom vođenju DTK s ostalim infrastrukturnim instalacijama poštivati sljedeće minimalne udaljenosti:

DTK – energetski kabel do 10kV	0,5 m
DTK – telefonski kabel	0,5 m
DTK – vodovodna cijev promjera do 200mm	1,0 m
DTK – vodovodna cijev promjera preko 200mm	2,0 m
DTK – cijev kanalizacijskih voda	1,0 m
 - pri križanju DTK s ostalim infrastrukturnim instalacijama poštivati sljedeće minimalne udaljenosti:

DTK – energetski kabel	0,5 m
DTK – tk podzemni kabel	0,5 m
DTK – vodovodna cijev	0,15 m
- (3) Do svake zgrade treba postaviti instalacijske cijevi, i to u prometnim površinama i pločnicima PVC cijevi Ø110 mm, a za privode do zgrada cijevi PEHD Ø50 mm.
- (4) Dubina kabelskog rova za polaganje cijevi iznosi najmanje 80 cm, a pri prijelazu kolnika dubina je 1,2 m. Širina koridora za polaganje cijevi distributivne telekomunikacijske kabela kanalizacije iznosi oko 0,4 do 0,5 m (ovisno o broju paralelno položenih cijevi).
- (5) Koristiti tipske montažne kabelske zdence prema zahtjevima vlasnika telekomunikacijske infrastrukture, s originalnim poklopcima za dozvoljene pritiske prema mjestu ugradnje.
- (6) Gdje se očekuje promet motornih vozila ugraditi poklopce nosivosti 400 kN, a u pješačkim površinama i slobodnom terenu poklopce nosivosti 125 kN.
- (7) Osim gore navedenih uvjeta svaka izgradnja DTK mora biti izvedena u skladu s važećim zakonima i pravilnicima.
- (8) Elektronička komunikacijska infrastruktura (EKI) i povezana oprema, prema načinu postavljanja, može biti na:
- postojećim građevinama (antenski prihvat),
 - samostojećim antenskim stupovima.
- (9) Samostojeći antenski stupovi se ne planiraju unutar obuhvata Urbanističkog plana.
- (10) Dozvoljava se postavljanje elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme na postojeće i planirane građevine u skladu s posebnim uvjetima tijela i/ili osoba određenim posebnim propisima koji propisuju posebne uvjete pri ishođenju odgovarajućeg odobrenja za građenje sukladno zakonu.

5.3 Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže

Članak 44.

(1) Urbanističkim planom je prikazana komunalna infrastrukturna mreža sa postojećim i planiranim građevinama, instalacijama i uređajima kao načelnim lokacijama. Moguća je promjena trase vodova i položaja planiranih građevina i uređaja ukoliko se detaljnijom razradom preciznije utvrde trase i položaj ili opravda racionalnije rješenje mreže i sustava.

(2) Komunalna infrastruktura u pravilu se vodi u koridoru planiranih kolnih, kolno-pješačkih i pješačkih prometnica. Površine infrastrukturnih sustava mogu se uređivati unutar prostora određenih za druge pretežite namjene.

Energetski sustav Elektroenergetika

Članak 45.

(1) Za napajanje električnom energijom novih zgrada potrebno je izvršiti sljedeće:

- ukinuti odcjep koji napaja TS 20(10)/0,4 kV Živogošće Porat odnosno postojeći 10 kV zračni vod i izgraditi novi 20(10) kV kabelski vod u trasi postojeće glavne ceste kroz naselje (izvan obuhvata Urbanističkog plana);
- izgraditi niskonaponski kabelski rasplet 1kV, tip kabela je PP00A 4x150 mm²;
- izgraditi javnu rasvjetu na pristupnoj cesti i kolno pješačkoj površini.

(2) Do izvedbe planiranog 20 kV kabelskog voda, obvezno je zadržavanje postojećeg 10 kV zračnog voda uz obvezno poštivanje zaštitnog koridora i prethodnih uvjeta nadležnog tijela Hrvatske elektroprivrede. Zaštitni koridor 10 kV zračnog voda iznosi ukupno 10 m, odnosno 5,0 m sa svake strane od osi voda. Unutar zaštitnog koridora zračnog voda nije moguća gradnja zgrada, građevina i instalacija. Zaštitni koridor se zadržava sve dok se postojeći 10 kV zračni vod ne izmjesti u trasu glavne ceste (izvan obuhvata Urbanističkog plana) kao 20 kV kabelski vod, nakon čega je moguća gradnja unutar zaštitnog koridora, odnosno prema prethodnim uvjetima i uz suglasnost nadležnih tijela Hrvatske elektroprivrede.

(3) Prilikom gradnje ili rekonstrukcije elektroenergetskih objekata treba obratiti pažnju na sljedeće uvjete:

- dubina kabelskih kanala iznosi 0,8 m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prelasku kolnika dubina je 1,2 m;
- širina kabelskih kanala ovisi o broju i naponskom nivou paralelno položenih kabela;
- na mjestima prelaska preko prometnica kabele se provlače kroz PVC cijevi promjera $\Phi 110$, $\Phi 160$, odnosno $\Phi 200$ ovisno o tipu kabela (JR, NN, VN);
- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kabelske trase obavezno se polaže uzemljivačko uže Cu 50mm²;
- elektroenergetski kabele polažu se, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu telekomunikacijski kabele. Ako se moraju paralelno voditi obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°.

(4) Rasvjeta prometnih površina, kao i svih drugih otvorenih površina unutar obuhvata Urbanističkog plana, napajat će se iz planirane trafostanice preko kabelskih razvodnih ormara javne rasvjete. Tip i vrsta stupova javne rasvjete i pripadnih rasvjetnih tijela, kao i precizni razmaci i lokacije odrediti će se prilikom izrade glavnog projekta javne rasvjete planiranih prometnica.

(5) Elektroenergetska mreža i zaštitni koridor postojećeg zračnog voda prikazani su u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, kartografski prikaz broj 2.2. *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – Javne telekomunikacije i energetske sustav*, u mjerilu 1:1000.

Obnovljivi izvori energije

Članak 46.

(1) Unutar svih građevnih čestica moguće je postavljanje fotonaponskih ćelija, sunčanih kolektora na krovovima i iznad parkirališta, postavljanje (podzemnih) dizalica topline, prikupljanje i korištenje kišnice kao i korištenje ostalih obnovljivih izvora energije.

Plinske instalacije

Članak 47.

(1) Moguće je korištenje plina kao energenta iz javne plinoopskrbe (kada se steknu tehnički uvjeti). Plinovod je potrebno voditi kroz planirane ulice. Ostala potrebna infrastruktura će biti sadržana u projektnoj dokumentaciji koja će se izrađivati za potrebe odgovarajućeg odobrenja za građenje sukladno Zakonu.

Vodnogospodarski sustav

Vodoopskrba

Članak 48.

(1) Unutar područja potrebno je dograditi vodoopskrbnu mrežu za nove građevine, a priključenje pojedinih potrošača na vodoopskrbni sustav obvezno je izvršiti u skladu s posebnim uvjetima javnopravnih tijela.

(2) Svaki zahvat u prostoru, odnosno građevna čestica, mora imati osiguran priključak na vodoopskrbni sustav. Pojedinačne priključke izvoditi u prometnim ili zelenim površinama (kolniku, nogostupu ili zelenoj površini) odnosno kroz pristupne putove do zgrada.

(3) Vodoopskrbne cijevi postavljati, u pravilu, u prometnu površinu, usklađeno s rasporedom ostalih komunalnih instalacija. Vodoopskrbna mreža se ne smije postavljati ispod kanalizacijskih cijevi, niti kroz revizijska okna kanalizacije.

(4) Sve građevine vodoopskrbnog sustava projektirati i izvoditi sukladno propisima i uvjetima kojima je regulirano projektiranje i gradnja tih građevina.

(5) U cilju efikasne protupožarne zaštite, potrebno je osigurati dovoljne količine vode iz javnog vodoopskrbnog sustava, te izvesti vanjsku hidrantsku mrežu koju čine nadzemni hidranti. Hidrantsku mrežu potrebno je projektirati i izgraditi u skladu s važećim propisima koji reguliraju gradnju hidrantske mreže (*Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara*, „Narodne novine“, broj 8/06).

(6) Vodoopskrbna mreža prikazana je u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, kartografski prikaz broj 2.3. *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – Vodnogospodarski sustav – Vodoopskrba i uređenje vodotoka*, u mjerilu 1:1000.

Odvodnja otpadnih voda

Članak 49.

- (1) Potrebno je izgraditi javni fekalni kanalizacijski sustav naselja Živogošće – Igrane. Unutar obuhvata Urbanističkog plana potrebno je izgraditi dio kolektora i mrežu javnog fekalnog kanalizacijskog sustava.
- (2) Fekalne otpadne vode dijela naselja se preko kolektora (i crpnih stanica) dovode do uređaja za pročišćavanje fekalnih otpadnih voda koji je planiran na obalnom području naselja Porat, te nakon pročišćavanja ispuštaju u more preko podmorskog ispusta.
- (3) Nakon izgradnje javnog fekalnog kanalizacijskog sustava, sve zgrade se moraju priključiti na kanalizacijski sustav.
- (4) Tehnološke otpadne vode, prije upuštanja u fekalni kanalizacijski sustav, potrebno je svesti na razinu kvalitete komunalnih otpadnih voda. Za to je potrebno kod svakog takvog objekta predvidjeti odgovarajuće pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda uz uvjet da se postignu izlazne vrijednosti pročišćavanja sukladno važećem Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.
- (5) Do izgradnje fekalnog kanalizacijskog sustava omogućava se izgradnja vodonepropusnih sabirnih jama unutar građevnih čestica s odvozom prikupljenog efluenta putem ovlaštene osobe ili izgradnja vlastitih uređaja za pročišćavanje. Vlastiti uređaj za pročišćavanje treba biti smješten na građevnoj čestici zgrade kojoj taj uređaj služi te mora imati odgovarajući stupanj pročišćavanja, odnosno onaj stupanj pročišćavanja kojim se u ispuštenim vodama postižu dopuštene koncentracije štetnih tvari propisane posebnim Pravilnikom. Nakon pročišćavanja u uređaju, pročišćene fekalne otpadne vode potrebno je ispustiti u prirodni prijemnik (u okolni teren na građevnoj čestici ili bujicu), ovisno o uvjetima na terenu te uz suglasnost i prema uvjetima nadležnog javnopravnog tijela. Ispuštene, pročišćene otpadne vode ne smiju ugroziti okolne čestice zemljišta niti postojeće i planirane zgrade

Članak 50.

- (1) Oborinske vode s krovova zgrada („čiste“ oborinske vode) upustiti direktno u prirodni prijemnik (teren) putem upojnih površina unutar zahvata u prostoru odnosno građevne čestice, bez prethodnog pročišćavanja i na način da se ne ugroze okolne zgrade. Iste vode se mogu koristiti za potrebe zalijevanja, navodnjavanja i dr.
- (2) Onečišćene oborinske vode s radnih, manipulativnih, prometnih, parkirališnih i sličnih površina obvezno je pročistiti na separatoru masti i ulja prije konačne dispozicije (upuštanja u bujicu).
- (3) Količine oborinskih voda unutar građevne čestice potrebno je smanjiti pa se preporuča što veću površinu neizgrađenog dijela građevne čestice urediti kao zelene vodopropusne površine, odnosno minimalno prema ovim Odredbama.

Članak 51.

- (1) Moguća su odstupanja u pogledu rješenja objekata kanalizacije, radi usklađenja s preciznijim geodetskim izmjerama te tehnološkim inovacijama i dostignućima, koja se neće smatrati izmjenama ovog Urbanističkog plana.

(2) Odvodnja otpadnih voda prikazana je u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, kartografski prikaz broj 2.4. *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – Vodnogospodarski sustav – Odvodnja otpadnih voda*, u mjerilu 1:1000.

Uređenje vodotoka i voda, korištenje i gospodarenje vodama, zaštita voda i mora, katastar voda i vodnog dobra

Uređenje vodotoka i voda

Članak 52.

(1) Područjem obuhvata Urbanističkog plana protječe bujica Pod Suno (k.č. 8625, k.č. 8621/1, k.č. 8622/1, k.č. 8623 K.O. Živogošće) a izvan obuhvata Urbanističkog plana (uz dio jugoistočne granice) protječe bujica Mala Murava (k.č. 8639/1 K.O. Živogošće). Obe bujice su čestice javnog vodnog dobra čija je namjena definirana Zakonom o vodama i pripadnim podzakonskim aktima. Bujice su u naravi neregulirana korita u koja se slijeva glavnina oborinskih voda predmetnog područja.

(2) Katastarske čestice javnog vodnog dobra (bujice Pod Suno i Mala Murava) označene su u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, na kartografskim prikazima broj 1. *Korištenje i namjena površina*, broj 2.3. *Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – Vodnogospodarski sustav – Vodoopskrba i uređenje vodotoka*, broj 3. *Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora* i broj 4. *Način i uvjeti gradnje* u mjerilu 1:1000. Na područjima gdje nije usklađena katastarska čestica javnog vodnog dobra sa stvarnim položajem bujice na terenu obvezno je izvršiti usklađenje, odnosno potrebno je primijeniti mjere provedbe plana propisane stavcima 1, 2 i 3 u članku 74. ovih Odredbi za provođenje.

(3) Planira se natkrivanje bujice Pod Suno radi uređenja pristupne ulice kroz naselje.

(4) Zaštitu od štetnog djelovanja bujičnih vodotoka s pritocima, kada može doći do plavljenja, ispiranja, podriavanja ili odronjavanja zemljišta i drugih sličnih štetnih pojava, te posredno do ugrožavanja života i zdravlja ljudi i njihove imovine, te poremećaja u vodnom režimu, treba provoditi izgradnjom zaštitnih i regulacijskih vodnih građevina, odnosno tehničkim i gospodarskim održavanjem vodotoka, vodnog dobra i regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina koje treba provoditi prema programu uređenja vodotoka i drugih voda u okviru Plana upravljanja vodama. U svrhu tehničkog održavanja, te radova građenja, uz bujične vodotoke treba osigurati zaštitni inundacijski pojas minimalne širine od 3,0 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog vodnog dobra. U inundacijskom pojasu zabranjena je svaka gradnja i druge radnje kojima se može onemogućiti izgradnja i održavanje vodnih građevina, na bilo koji način umanjiti protočnost korita i pogoršati vodni režim, te povećati stupanj ugroženosti od štetnog djelovanja vodotoka. U posebnim slučajevima se inundacijski pojas može smanjiti, ali to bi trebalo utvrditi vodopravnim uvjetima za svaki objekt posebno. Svaki vlasnik, odnosno korisnik objekta ili parcele smještene uz korito vodotoka ili česticu javno vodno dobro dužan je omogućiti nesmetano izvršavanje radova na čišćenju i održavanju korita vodotoka, ne smije izgradnjom predmetne građevine ili njenim spajanjem na komunalnu infrastrukturu umanjiti propusnu moć vodotoka, niti uzrokovati eroziju u istom, te za vrijeme izvođenja radova ne smije niti privremeno odlagati bilo kakvi materijal u korito vodotoka.

(5) Postojeća neregulirana korita povremenih bujičnih vodotoka i oborinskih kanala potrebno je regulacijskim radovima povezati i urediti na način da se u kontinuitetu sprovedu oborinske i druge površinske vode do uljeva u more, a sve u skladu s vodopravnim uvjetima i ostalim aktima i planovima predviđenim Zakonom o vodama. Projektno rješenje uređenja korita sa svim

potrebnim objektima, treba maksimalno smjestiti na česticu "javno vodno dobro" iz razloga izbjegavanja imovinsko - pravnih sporova kao i razloga prilagodbe uređenja važećoj prostorno planskoj dokumentaciji, a koje će istovremeno omogućiti siguran i blagovremen protok voda vodotoka, te održavanje i čišćenje istog. Dimenzioniranje korita treba izvršiti za mjerodavnu protoku dobivenu kao rezultat hidroloških mjerenja ili kao rezultat primjene neke od empirijskih metoda.

(6) U iznimnim slučajevima, u svrhu osiguranja i formiranja što kvalitetnijeg prometnog koridora budućih prometnica treba predvidjeti regulaciju ili izmiještanje vodotoka u obliku odgovarajuće otvorene ili natkrivene aimirano-betonske kinete (min. propusne moći 100-god velika voda) i na način koji će omogućiti njeno što jednostavnije održavanje i čišćenje (natkrivanje izvesti pomičnim armiranobetonskim pločama duž što više dionica i sa što više revizijskih okana). Trasu regulirane natkrivene kinete u sklopu prometnice u pravilu postaviti uz jedan od rubova prometnice ili ispod samog pločnika kako bi ostao osiguran pojas za česticu javnog vodnog dobra. Izradu projektnog rješenja treba uskladiti sa stručnim službama Hrvatskih voda.

(7) Na mjestima gdje trasa prometnice poprečno prelazi preko bujičnih vodotoka i odvodnih kanala predvidjeti mostove ili propuste takvih dimenzija koji će nesmetano propustiti mjerodavne protoke. Ukoliko je potrebno predvidjeti i rekonstrukciju postojećih propusta zbog male propusne moći ili dotrajalosti. Također treba predvidjeti oblaganje uljeva i izljeva novoprojektiranih ili rekonstruiranih propusta u dužini min. 3,0 m', odnosno izraditi tehničko rješenje eventualnog upuštanja „čistih“ oborinskih voda u korita vodotoka kojim će se osigurati zaštita korita od erozije i neometan protok vodotoka. Detalje upuštanja oborinskih voda investitor treba usuglasiti sa stručnim službama Hrvatskih voda. Na mjestima gdje prometnica sa svim pripadnim instalacijama prelazi preko reguliranog korita vodotoka (trapezno obloženo korito, betonska kineta i si.) konstrukciju i dimenzije osnovnih elemenata mosta ili propusta sa svim pripadnim instalacijama treba odrediti na način kojim se ne bi umanjio projektirani slobodni profil korita, kojim će se osigurati statička stabilnost postojeće betonske kinete, zidova ili obaloutvrde, odnosno kojim se neće poremetiti postojeći vodni režim.

Članak 53.

(1) Polaganje objekata linijske infrastrukture (kanalizacija, vodovod, električni i telekomunikacijski kablovi itd.) zajedno sa svim oknima i ostalim pratećim objektima, uzdužno unutar korita vodotoka odnosno čestice javnog vodnog dobra nije dopušteno. Vođenje trase paralelno sa reguliranim koritom vodotoka izvesti na minimalnoj udaljenosti kojom će se osigurati statička i hidraulička stabilnost reguliranog korita, te nesmetano održavanje ili buduća rekonstrukcija korita. Kod nereguliranih korita, udaljenost treba biti minimalno 3,0 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog vodnog dobra zbog osiguranja inundacijskog pojasa za buduću regulaciju. U samo određenim slučajevima udaljenost polaganja se može smanjiti, ali to bi trebalo utvrditi posebnim vodopravnim uvjetima i za svaki objekt posebno.

(2) Poprečni prijelaz pojedinog objekta linijske infrastrukture preko korita vodotoka po mogućnosti je potrebno izvesti iznad u okviru konstrukcije mosta ili propusta. Mjesto prijelaza izvesti poprečno i po mogućnosti što okomitije na uzdužnu os korita. Ukoliko instalacija prolazi ispod korita investitor je dužan mjesta prijelaza osigurati na način da je uvuče u betonski blok čija će gornja kota biti 0,50 m ispod kote reguliranog ili projektiranog dna vodotoka. Kod nereguliranog korita, dubinu iskopa rova za kanalizacijsku cijev treba usuglasiti sa stručnom službom Hrvatskih voda. Na mjestima prokopa obloženog korita vodotoka ili kanala, izvršiti obnovu obloge identičnim materijalom i na isti način. Teren devastiran radovima na trasi predmetnih instalacija i uz njihovu trasu, treba dovesti u prvobitno stanje kako se ne bi poremetilo površinsko otjecanje.

Korištenje i gospodarenje vodama

Članak 54.

(1) Na području obuhvata Urbanističkog plana nema registriranog korištenja voda, osim onog iz javnog vodoopskrbnog sustava.

6. UVJETI UREĐENJA ZELENIH POVRŠINA

Članak 55.

(1) Zelene površine obuhvaćaju područja uz prometne površine odnosno uz državnu cestu DC-8, područje omeđeno tokovima bujice Pod Suno, te zelene površine unutar građevnih čestica.

(2) Unutar svih zelenih površina moguće je vođenje i gradnja komunalne i infrastrukturne mreže i građevina.

(3) Površine na kojima je potrebno održavati postojeće zelenilo ili je potrebno ozeleniti prikazane su u grafičkom dijelu Urbanističkog plana na kartografskom prikazu broj 3. *Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora* i broj 4. *Način i uvjeti gradnje* u mjerilu 1:1000.

(4) Unutar zelenih površina moguće je uređenje pješačkih staza, postavljanje urbane opreme i javne rasvjete.

7. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH I KULTURNO - POVIJESNIH CJELINA I GRAĐEVINA I AMBIJENTALNIH VRIJEDNOSTI

Mjere zaštite prirodnih vrijednosti

Članak 56.

(1) Sukladno *Zakonu o zaštiti prirode* ("Narodne novine", broj 80/13, 15/18 i 14/19) unutar obuhvata Urbanističkog plana nema zaštićenih područja.

(2) Sukladno *Uredbi o ekološkoj mreži* ("Narodne novine", broj 124/13 i 105/15.) područje unutar obuhvata Urbanističkog plana ne nalazi se unutar područja ekološke mreže.

Članak 57.

- (1) Urbanističkim planom se utvrđuju sljedeći uvjeti zaštite prirode:
- uređenje građevinskih područja planirati na način da njihova izgradnja ne uzrokuje gubitak rijetkih i ugroženih stanišnih tipova te gubitak staništa strogo zaštićenih biljnih i životinjskih svojti,
 - prilikom planiranja i uređenja građevinskih zona koristiti materijale i boje prilagođene prirodnim obilježjima okolnog prostora i tradicionalnoj arhitekturi,
 - prilikom ozelenjivanja područja koristiti autohtone biljne vrste, a eventualne postojeće elemente autohtone flore sačuvati u najvećoj mogućoj mjeri te integrirati u krajobrazno uređenje,
 - očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip, ne unositi strane (alohtone) vrste i genetski modificirane organizme,

-
- očuvati u najvećoj mogućoj mjeri postojeće krajobrazne vrijednosti i ne dozvoliti da planirani zahvati u prostoru negativno utječu na krajobrazne vrijednosti područja,
 - osigurati pročišćavanje svih otpadnih voda.

Mjere zaštite kulturne baštine

Članak 58.

(1) Na području obuhvata Urbanističkog plana nema evidentiranih ni registriranih kulturnih dobara.

(2) Ukoliko se pri izvođenju bilo kojih radova području obuhvata Urbanističkog plana, koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, osoba koja izvodi radove dužna je, u skladu s člankom 45. *Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara* ("Narodne novine", broj 69/99, 151/03, 157/03 *Ispravak*, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 44/17 i 90/18.), prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo (Konzervatorski odjel u Splitu).

8. POSTUPANJE S OTPADOM

Članak 59.

(1) Na području obuhvata Urbanističkog plana s otpadom će se postupati u skladu s cjelovitim sustavom gospodarenja otpadom općine Podgora.

(2) Unutar područja obuhvata Urbanističkog plana pretpostavlja se nastanak samo komunalnog otpada koji treba uključiti u sustav izdvojenog skupljanja korisnog otpada.

(3) Na građevnim česticama je potrebno urediti prostor za kratkotrajno odlaganje kućnog otpada. Mjesto za odlaganje treba biti lako pristupačno s javne prometne površine i treba biti zaklonjeno od izravnoga pogleda s ulice.

9. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

Opće mjere zaštite

Članak 60.

(1) Mjere sanacije, očuvanja i unapređenja okoliša i njegovih ugroženih dijelova provodit će se u skladu s posebnim propisima.

(2) Ne mogu se graditi građevine koje bi svojim postojanjem ili upotrebom, neposredno ili potencijalno, ugrožavale život i rad ljudi, pridonosili destabilizaciji prirodnog terena, odnosno vrijednosti iznad dozvoljenih granica utvrđenih posebnim propisima zaštite čovjekova okoliša u naselju.

(3) Unutar područja obuhvata Urbanističkog plana ne može se uređivati ili koristiti zemljište na način koji bi mogao izazvati posljedice u smislu prethodnog stavka.

Mjere zaštite od požara

Članak 61.

- (1) Za područje obuhvata Urbanističkog plana Ministarstvo unutarnjih poslova (PU Splitsko-dalmatinska izdalo je Posebne uvjete gradnje iz područja zaštite od požara pod brojem 511-12-21-14244/2-2018-H.D. od 21. prosinca 2018. godine, a koji su navedeni u sljedećim stavcima ovog članka.
- (2) Pri projektiranju posebno voditi računa o:
- mogućnosti evakuacije i spašavanja ljudi, životinja i imovine,
 - sigurnosnim udaljenostima između zgrada ili njihovom požarnom odjeljivanju,
 - osiguranju pristupa i operativnih površina za vatrogasna vozila,
 - osiguranju dostatnih izvora vode za gašenje, uzimajući u obzir postojeća i nova naselja, zgrade, postrojenja i prostore te njihova požarna opterećenja i zauzetost osobama.
- (3) Mjere zaštite od požara projektirati u skladu s pozitivnim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku, a u dijelu posebnih propisa gdje ne postoje hrvatski propisi koriste se priznate metode proračuna i modela. Posebnu pozornost obratiti na:
- *Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara* ("Narodne novine", broj 08/06),
 - *Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe* ("Narodne novine", broj 35/94, 142/03),
 - *Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljavati u slučaju požara* ("Narodne novine", broj 29/13).
- (4) Garaže projektirati prema austrijskoj smjernici OIB 2.2 Protupožarna zaštita u garažama, natkrivenim parkirnim mjestima i parkirnim etažama, 2011.
- (5) Sprinkler uređaj projektirati shodno njemačkim smjernicama VdS ili VdS CEA 4001, 2008.
- (6) Stambene zgrade projektirati prema austrijskom standardu OIB – smjernica 2, Izdanje 2011., Protupožarna zaštita.
- (7) Uredske zgrade projektirati prema austrijskom standardu OIB – smjernica 2, izdanje 2011., Protupožarna zaštita, odnosno američkim smjernicama NFPA 101, izdanje 2015.
- (8) Trgovačke sadržaje projektirati u skladu s tehničkim smjernicama, austrijskim standardom OIB – smjernica 2. Izdanje 2011., protupožarna zaštita, ili američkim smjernicama NFPA 101 (izdanje 2015.).
- (9) U slučaju da će se u objektima stavljati u promet, koristiti i skladištiti zapaljive tekućine i plinovi potrebno je postupiti sukladno odredbama članka 11. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima ("Narodne novine", broj 108/95, 56/2010).
- (10) Za potrebe gašenja požara u hidrantskoj mreži treba osigurati potrebnu količinu vode i odgovarajućeg tlaka. Prilikom gradnje vodoopskrbne mreže treba predvidjeti vanjsku hidrantsku mrežu sukladno propisima.
- (11) Radi omogućavanja spašavanja osoba iz građevina i gašenja požara na građevini ili otvorenom prostoru treba planirati odgovarajuće vatrogasne pristupe, prilaze i površine za operativni rad vatrogasnih vozila.

Mjere zaštite od elektroenergetskih objekata

Članak 62.

- (1) Obvezno je primjenjivati kableske (podzemne) vodove 20(10) kV i vodove niskog napona (1kV), čime se višestruko povećava sigurnost napajanja potrošača, uklanja opasnost od dodira vodova pod naponom te uklanja vizualni utjecaj nadzemnih vodova na okoliš.
- (2) Potrebno je primjenjivati kableske razdvodne ormariće (KRO) i kableske priključne ormariće (KPO) izrađene od poliestera, čime se bitno produljuje njihov vijek trajanja, poboljšava vizualna prihvatljivost i povećava sigurnost od opasnih napona dodira.

Mjere zaštite tla, voda i mora

Članak 63.

- (1) Obvezno je riješiti odvodnju otpadnih voda na način da se ne ugrožava okoliš. Potrebno je onečišćene fekalne vode zbrinuti u vodonepropusne sabirne jame unutar građevnih čestica, ili u vlastite uređaje za pročišćavanje ili u javni kanalizacijski sustav kada se izgradi. Onečišćene oborinske vode s radnih, manipulativnih, prometnih, parkirališnih i sličnih površina prije ispusta u prirodni prijemnik potrebno je pročistiti na separatoru masti i ulja.
- (2) Na gradilištu postaviti prijenosne sanitarne objekte te njihov sadržaj zbrinjavati na propisani način. Potrebno je redovito kontrolirati ispravnost mehanizacije kako bi se spriječilo neželjeno curenje goriva (maziva) u tlo.

Mjere zaštite od buke

Članak 64.

- (1) Na području obuhvata Urbanističkog plana ne očekuje se povećana buka osim od kolnog prometa ili eventualnih poslovnih i ugostiteljsko-turističkih djelatnosti (restorani ili barovi).
- (2) Ako se utvrdi prekoračenje dopuštene buke, potrebno je osigurati smanjenje buke izmiještanjem ili ukidanjem određene djelatnosti ili postavljanjem zvučnih barijera (prirodnih ili građevnih).

Mjere zaštite zraka

Članak 65.

- (1) U skladu s posebnim propisima potrebno je djelovati preventivno kako se zbog građenja i razvoja područja ne bi narušila kakvoća zraka, odnosno prekoračile preporučene vrijednosti kakvoće zraka.
- (2) Radi sačuvanja i poboljšanja kakvoće zraka, za sve zahvate u prostoru, određuju se sljedeće mjere i aktivnosti:
 - ograničiti emisije i propisati tehničke standarde u skladu sa stanjem tehnike i Uredbom o граниčnim vrijednostima emisije onečišćujućih tvari u zrak iz stacionarnih izvora,
 - ne smije se izazvati značajno povećanje opterećenja zraka. Razina značajnog opterećenja ocjenjuje se temeljem rezultata utjecaja na okoliš. Zbog dodatnog opterećenja emisija iz novog izvora ne smije doći do prelaska kakvoće zraka u nižu kategoriju u bilo kojoj točki okoline izvora.

(3) Prilikom gradnje kod prijevoza suhog prašinstog materijala potrebno je prije početka vožnje materijal prskati vodom, kako bi se spriječilo onečišćenje zraka. Građevinski strojevi i transportna sredstva koji se upotrebljavaju pri građenju moraju biti stalno pod nadzorom u pogledu količine i kakvoće ispušnih plinova, sukladno dopuštenim vrijednostima.

Mjere zaštite i spašavanja od opasnosti, nastanka i posljedica katastrofa i velikih nesreća

Članak 66.

(1) Mjere zaštite i spašavanja od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti izrađene su u skladu sa Zahtjevima zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja koji su sastavni dio Procjene ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća za općinu Podgora.

(2) U cilju planiranja i provođenja mjera zaštite i spašavanja stanovništva, materijalnih dobara i okoliša, kako bi se umanjile posljedice i učinci djelovanja prirodnih i tehničko-tehnoloških katastrofa i velikih nesreća te povećao stupanj sigurnosti stanovništva, materijalnih dobara i okoliša potrebno je primjenjivati odredbe važećih zakona i pravilnika, osobito:

1. Zakon o sustavu civilne zaštite ("Narodne novine", broj 82/15.),
2. Pravilnik o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora ("Narodne novine", broj 29/83, 36/85 i 42/86.),
3. Pravilnik o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti u postupku njihovog donošenja („Narodne novine“, br. 49/17.),
4. Pravilnik o postupku uzbunjivanja stanovništva ("Narodne novine", broj 69/16.),
5. Pravilnik o tehničkim zahtjevima sustava javnog uzbunjivanja stanovništva ("Narodne novine", broj 69/16.),
6. Uredba o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari ("Narodne novine", broj 44/14, 31/17 i 45/17 - Ispravak),
7. Zakon o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 153/15., 65/17. i 114/18) i Zakon o gradnji ("Narodne novine", br. 153/13. i 20/17.),
8. Zakon o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18.),
9. Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća za općinu Podgora.

(3) Zahtjevi zaštite i spašavanja odnose se na ugroze po stanovništvo i materijalna dobra, te su podijeljeni prema mogućim opasnostima i prijetnjama koje mogu izazvati nastanak katastrofe i velike nesreće.

(4) Mjere sklanjanja ljudi provoditi sukladno važećim propisima u području civilne zaštite. Sklanjanje ljudi planirati u postojećim skloništima te u zaklonima sa ili bez prilagođavanja pogodnih prirodnih, podrumskih i drugih građevina za funkciju sklanjanja. Za slučaj potrebe odrediti moguće lokacije kao i najpovoljnije pravce evakuacije i zbrinjavanja ljudi.

(5) Sukladno članku 39. Zakona o sustavu civilne zaštite ("Narodne novine" br. 82/2015) vlasnici i korisnici objekata u kojima se okuplja ili istodobno boravi više od 250 ljudi, u kojima se zbog buke ili akustične izolacije ne može osigurati dovoljna čujnost sustava javnog uzbunjivanja, dužni su uspostaviti i održavati odgovarajući interni sustav za uzbunjivanje i obavješćivanje te preko istog osigurati provedbu javnog uzbunjivanja i prijem priopćenja nadležnog centra 112 o vrsti i mjerama za zaštitu koje je potrebno poduzeti.

(6) U slučaju promjene propisa iz stavka 2. ovog članka primjenjuju se važeći propisi.

Zaštita od potresa i odrona zemljišta

Članak 67.

(1) U procesu planiranja, pripreme i provođenja potrebnih mjera zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od posljedica potresa na području obuhvata Urbanističkog plana, potrebno je voditi računa o tipovima građevina, mogućim stupnjevima oštećenja i kvantitativnim posljedicama koje se mogu očekivati za predvidivi maksimalni intenzitet potresa.

(2) Prema Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora ("Narodne novine" br. 29/83, 36/85 i 42/86) međusobni razmak stambenih odnosno poslovnih objekata ne može biti manji od visine sljemena krovišta većeg objekta ali ne manji od $H1/2 + H2/2 + 5m$, gdje je H1 visina vijenca jednog objekta, a H2 visina vijenca susjednog objekta. Međusobni razmak objekata može biti i manji pod uvjetom da je tehničkom dokumentacijom dokazano da je konstrukcija objekta otporna na rušenje od elementarnih nepogoda, te u slučaju ratnih razaranja rušenje neće u većem opsegu ugroziti živote ljudi i izazvati oštećenja na drugim objektima.

(3) Protupotresno projektiranje kao i građenje građevina treba provoditi sukladno zakonskim i tehničkim propisima, odnosno odgovarajućim posebnim propisima o tehničkim normativima za izgradnju objekata visokogradnje u seizmičkim područjima. Kod projektiranja u obzir se moraju uzeti pravila propisana EN 1998, Eurokod 8: Projektiranje potresne otpornosti konstrukcija, za područje općine Podgora.

(4) Pod utjecajem potresa većeg intenziteta ili pod utjecajem velikih kiša postoji mogućnost nastanka klizišta ili odrona. Potrebno je izbjegavati gradnju građevina na području koje bi eventualno bilo ugroženo klizištem – odronima. U slučaju odrona na prometnicama potrebno ih je u relativno kratkom periodu sanirati i otkloniti uz pomoć pravnih osoba te snaga za zaštitu i spašavanje koje će se angažirati na području grada.

(5) Svi zahvati u prostoru trebaju biti izvedeni na način da ne uzokuju pojavu odrona a strme padine je potrebno sanirati na način da se spriječi pojava odrona.

(6) Kod rekonstruiranja postojećih građevina izdavanje odgovarajućeg akta za građenje treba uvjetovati ojačavanjem konstrukcije građevine ukoliko je potrebno, a sukladno važećim zakonima, propisima i normama.

(7) Potrebno je osigurati dovoljno široke i sigurne evakuacijske putove i potrebno je omogućiti nesmetan pristup svih vrsta pomoći u skladu s važećim propisima o zaštiti od požara i elementarnih nepogoda.

Zaštita od olujnog ili orkansnog nevremena i jakog vjetrova

Članak 68.

(1) Zaštitu i smanjenje posljedica u slučaju olujnih ili orkanskih nevremena i jakih vjetrova osigurati na način da se na kritičnim dionicama sade odgovarajuća stabla.

(2) Građevine se moraju projektirati i izvoditi sukladno tehničkim pravilnicima kojima su definirana opterećenja na konstrukciju građevine sukladno području u kojem se grade (podacima o udarima vjetra).

(3) U području elektroprivrede i telekomunikacija treba predvidjeti podzemne energetske vodiče i telekomunikacijsku mrežu.

(4) U opskrbi vodom olujni i orkanski vjetar može indirektno utjecati na poremećaj opskrbe (prekid opskrbe električnom energijom na duže vrijeme onemogućuje rad crpkih stanica), te je potrebno predvidjeti agregate ili drugo alternativno napajanje energijom za rad crpki za vodu.

Mjere zaštite od poledice

Članak 69.

(1) Preventivne mjere zaštite od poledice uključuju prognoze za tu pojavu, izvješćivanja odgovarajućih službi koje u svojoj redovnoj djelatnosti vode računa o sigurnosti infrastrukturnih građevina, zbog poduzimanja potrebnih aktivnosti i zadaća pripravnosti operativnih snaga i materijalnih resursa.

Mjere zaštite od opasnih tvari

Članak 70.

(1) Obveza svih pravnih subjekata koji koriste opasne tvari u svom radu je provedba preventivnih mjera za spriječavanje nesreće, ograničavanje pristupa u dijelove postrojenja s opasnim tvarima te odgovorno ponašanje. Uobičajene mjere prevencije su:

- održavanje instalacija i postrojenja,
- održavanje građevina i građevinskih dijelova,
- provođenje aktivnih mjera sigurnosti (ugradnja hidranata i druge opreme za gašenje požara, ugradnja detektora otrovnih plinova, ugradnja neutralizatora i sustava za apsorpciju i dr.),
- provođenje pasivnih mjera sigurnosti (izgradnja tankvana u kojima su smješteni spremnici s opasnim tvarima, ojačavanje cjevovoda i spremnika i dr.),
- ispitivanje nepropusnosti spremnika i tankvana.

(2) U cilju pripravnosti na iznenadne događaje potrebno je u pravnim osobama uspostaviti postupak periodičkog testiranja pripravnosti, obučenosti i opremljenosti osoba koje postupaju s opasnim tvarima, te provoditi nadzor nad obukom i stvarnom provođenju vježbi.

(3) Obzirom da opasne tvari zbog svojih svojstava mogu ugroziti ljude, prouzročiti materijalnu štetu i onečistiti okoliš, u prijevozu opasnih tvari potrebno je provoditi odgovarajuće mjere zaštite.

Nesreće u prometu

Članak 71.

(1) Glavne preventivne mjere nastanka cestovnih nesreća su:

- izgradnja kvalitetne i odgovarajuće cestovne mreže,
- edukacija i osvješćivanje sudionika u prometu,
- poboljšanje voznog parka i dr.

Mjere zaštite ljudi i životinja od epidemija

Članak 72.

(1) Mjere zaštite ljudi i životinja od epidemija treba provoditi učinkovitom i pravodobnom akcijom nadležnih zdravstvenih i veterinarskih službi u skladu s posebnim propisima.

Način uzbunjivanja i obavješćivanja stanovništva

Članak 73.

(1) Sukladno članku 4. Pravilnika o postupku uzbunjivanja stanovništva (NN 69/16) za uzbunjivanje i obavješćivanje zaposlenika i korisnika gospodarske zone koriste se SMS uređaji i elektronički mediji:

- radio i televizijske postaje koje imaju koncesiju za emitiranje na nacionalnoj razini;
- lokalne radio postaje;
- web-stranice Državne uprave;
- aplikacije za pametne telefone i druge uređaje.

11. MJERE PROVEDBE URBANISTIČKOG PLANA

Članak 74.

(1) Na pojedinim područjima gdje nije usklađen katastar sa stvarnim stanjem na terenu obvezno je izvršiti usklađenje i u tom slučaju se promjene nastale u odnosu na površinu i oblik katastarskih čestica uz eventualnu promjenu granične namjene neće smatrati izmjenama ovog Urbanističkog plana.

(2) Promjene nastale usklađenjem katastra sa stvarnim stanjem na terenu i stvarnim vlasničkim odnosima neće se smatrati izmjenama ovog Urbanističkog plana.

(3) Omogućava se uređenje prostora i zahvata u prostoru odnosno uređenje građevnih čestica u fazama i/ili etapama.

(4) Za provedbu Urbanističkog plana, osim ovih Odredbi za provođenje, služe i odnosni tekstualni i grafički dio Urbanističkog plana, odredbe važećeg zakona o prostornom uređenju u mjeri i na način kako je to predviđeno Zakonom.